

# Hoe is het mogelijk dat hierdoor 1500 man hun baan kwijt zijn

De nertsenfokkerij heeft een moeilijke week achter de rug. Dinsdag hakte de Eerste Kamer de knoop door om een eind te maken aan deze bedrijfstak. De bedrijfstak kan alleen maar hopen dat er een vergoeding komt om daarmee iets anders te beginnen of te emigreren.

## Dinsdag

Vandaag ga ik met een vriend, Kees Fase van het loonbedrijf Fase, naar Denemarken om nieuwe dieren te halen. Dit doe ik bijna elk jaar om mijn eigen fokgroep te verbeteren. Deze nieuwe dieren hebben een betere kwaliteit en zo kan ik na een twee tot drie jaar pelzen met een hogere kwaliteit afleveren op de veiling. Ik vertrek om 5.45 uur om Kees op te halen in Poortvliet. Daarna rijden we direct door, want de reis is 970 km lang. Met een lange kar achter de auto is het toch elf uur rijden. Na een stop om te tanken en later nog een keer om de kar te ontsmetten in Padborg (DK) komen we om 17.30 uur aan op onze eindbestemming. Daar worden we ontvangen door mijn Deense collega, die ons uitnodigt om te gaan eten. Na een aantal uren leuk te hebben bijgepraat gaan we naar bed. Morgen gaan we ook weer vroeg starten om weer op tijd thuis te zijn.

## Woensdag

Om 5.25 uur gaat de wekker. Even snel eten en dan naar de farm om de dieren in transportkooien te doen. Na tweeënhalf uur zitten alle dieren erin en gaan we rijden. Nu iets harder rijden dan op de heenweg, zodat de dieren niet te lang in de kooien zitten. Dat hebben we dit keer zonder bekeuring kunnen doen. Ook omdat het nu al veel zesbaans autoweg is in

Duitsland van Osnabrück naar Fensborg.

Dit is ook de eerste keer dan ik met mijn Toyota Tundra naar Denemarken rijd, en ik merk hoe sterk deze pick-up is. Hij had dus geen probleem om tweeënhalve ton ver over de maximale snelheidsgrens te trekken. Doordat alles soepel gaat onderweg zijn we mooi op tijd thuis om de dieren in de grote Nederlandse leefruimtes te plaatsen. Dan nog even eten en vroeg naar bed.

## Donderdag

Om 5.30 uur uit bed om vervolgens met het personeel koffie te drinken en om 6 uur starten we weer. We zijn nog maar net bezig, of een snijmachine stopt ermee. Gelukkig was alles de afgelopen twee dagen goed blijven draaien, want een monteur die de speciale machines goed kent woont in Putten (Gelderland). Na een uurtje sleutelen draait de machine weer en kan de pelslijn verder. Nu alles weer draait kan ik verdergaan met de levende dieren te keuren (selecteren) op de farm. Alle dieren worden eerst gewogen en daarna beoordeeld op kleur en kwaliteit. Ik kijk dan naar de haarlengte en de hoeveelheid haar. Ook zeer belangrijk is dat er voldoende onderwol op zit.

## Vrijdag

Verder met selecteren op de farm. Hier gaat veel tijd in op maar het

is ook zeer belangrijk. De haarhoeveelheid is genetisch, dat geven ze dus ook door aan de pups. Een goede fokstam krijgen duurt dus jaren. Vandaag ook alle dieren nog eens tellen, en bepalen hoeveel er nog dood moeten. De droge vellen worden opgehaald. Dit gebeurt twee a drie keer per week omdat ik weinig opslagplaats heb voor de droge vellen. Vandaag komt de veiling van Finland en Seattle om de dozen.

## Zaterdag

Vandaag de laatste dag van de week. Het pelzen draait allemaal op het eind en daarom nemen we morgen een vrije dag. In de selectieruimte in de loods kijk ik alle vellen na, om een showbundel te maken. Dat is leuk om te doen. Hier zie ik gelijk dat de kwaliteit dit jaar weer verbeterd is. Uit alle vellen zoek ik er vijf van elke kleur die zoveel mogelijk gelijk zijn. Dus ze hebben dezelfde maat, kleur en kwaliteit. Deze showbundels worden verzameld in Nederland en in januari volgt dan een prijsuitreiking.

## Zondag

Uitslapen... toch om 8 uur uit bed. Eerst naar de schuur en kijken naar de droogkamer. Deze werkt volautomatisch, maar ik blijf dit minimaal drie keer per dag controleren. Daarna eten en de dieren voeren. Lekker rustig dagje.

## Maandag

Nieuwe maar zeer spannende week. Morgen komt het wetsvoorstel om de pelsdierhouderij in Nederland te verbieden. Hier zijn ze al acht jaar mee bezig. Eigenlijk is dat al onmenselijk, om een sector zo lang in onzekerheid te laten. In Nederland is dit allemaal weer mogelijk. Het duurt dus zo lang, omdat er een verbod ligt zonder compensatie. Dit komt er op neer dat alle bedrijven waardeloos worden als dit doorgaat. Alle waarde van het bedrijf is o euro. Sterker nog, het kost nog veel geld om het bedrijf af te breken of om te bouwen naar iets anders. Dit is bijna onmogelijk, want een nertsenshed (stal) kun je voor niets anders gebruiken. Eigenlijk wel gek dat een regering zomaar je eigendom (bedrijf) kan afnemen zonder dat daar een euro voor wordt vergoed. Nee, dat kan niet, dus ik ga slapen met het idee dat het morgen goed komt, en dat we toch nog verstandige

mensen in de Eerste Kamer hebben.

## Dinsdag

Vandaag is de dag dat het wetsvoorstel in de Eerste Kamer wordt behandeld. Ondanks dat dit de hele dag gaat duren, gaat het werk gewoon door. Weer maar dieren selecteren en dozen vellen worden weer opgehaald. Eind van de dag komt het bericht dat het einde in zicht is gekomen van de Nederlandse pelsdierhouderij. Hoe is het toch mogelijk dat door zo'n onnozel besluit 1500 mensen hun baan verliezen. Met subsidie en overheidssteun wordt wel geprobeerd Nedcar te redden, anders komen er 1500 mensen op straat te staan. In onze sector worden vervolgens zonder compensatie 1500 mensen werkloos gemaakt, sterker nog, ze pakken gewoon al de waarde van mijn bedrijf af. Hoe moet ik nu door....

De bank is niet thuis, maar ik moet gewoon mijn hypotheek af-

lossen. Toen ik dit bedrijf zeven jaar geleden overnam van mijn vader heb ik veel geld moeten lenen. Die hypotheek is nog lang niet afgelost. En op het moment dat het is afgelost, heb ik weer een schuld, omdat het niet verkoopbaar is en omdat ik nog kosten moet maken voor de sloop.

Al die jaren werken en risico lopen voor niets. Ik vind dat dit niet op deze manier kan. Als we gaan procederen hoop ik dat het teruggedraaid kan worden, of dat we schadeloos gesteld worden zodat ik naar Amerika of Canada kan verhuizen om daar verder te gaan met mijn werk. Misschien is er nog een klein lichtpuntje, want de minister moet zijn handtekening er nog onder zetten. Gebeurt dit niet, dan gaat de wet niet door. Toch nog even positief blijven. Verder werken met een ..... gevoel. Volgende week weten we hopelijk meer.



Lyon Walhout in zijn bedrijf te Stavenisse bij een stapel droge pelzen.  
foto Willem Mieras